

# Estudo Técnico Preliminar 8/2022

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 50300.006734/2022-18

## 2. Descrição da necessidade

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, para o alcance de sua missão, tem buscado capacitar seus servidores e gestores para o desenvolvimento de competências logrando a atuação profissional de forma eficiente, eficaz e estruturada para enfrentar os riscos e fornecer razoável segurança na consecução dos objetivos estratégicos e da missão da Autarquia. Ademais, cabe ressaltar que o Decreto nº 9991, de 28 de agosto de 2019, que normatizou a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas - PNDP, consolidou diretrizes de que a Administração Pública deve sensibilizar-se para questões relativas à capacitação de pessoal.

Nesse sentido, a ANTAQ oferece e disponibiliza aos seus servidores possibilidade de participação em eventos e ações educacionais, nacionais e internacionais, propiciando, além da atualização de conhecimento, a integração de diversos profissionais de diferentes organizações, submetendo-os a diversos mecanismos de ensino-aprendizagem, questionamentos e estímulos cognitivos coletivos para que possam agir proativamente em prol da melhoria do desempenho das funções que desempenham.

Em especial, a atuação internacional da ANTAQ envolve a participação de servidores em cursos, eventos e treinamentos oferecidos por organizações internacionais, as quais divulgam periodicamente relatórios, diretrizes e outros documentos sobre temas de competência da Agência.

A referida atuação internacional está calcada pela competência legal estabelecida pelo art. 27 da Lei nº 10.233, de 2001, *in verbis*:

"Art. 27. Cabe à ANTAQ, em sua esfera de atuação:

X – representar o Brasil junto aos organismos internacionais de navegação e em convenções, acordos e tratados sobre transporte aquaviário, observadas as diretrizes do Ministro de Estado dos Transportes e as atribuições específicas dos demais órgãos federais;"

A Diretora Flávia Takafashi recebeu convite encaminhado pela *Wista Portugal* e pela *European International Shipowner's Association of Portugal* (EISAP) para participação no evento *Wista Atlantic Forum 2022* e da 4ª Reunião Anual do EISAP, que ocorrerão entre os dias 10 e 12 de maio de 2022, em Portugal.

Sobre o assunto, cabe registrar que os eventos retrocitados serão realizados no âmbito do *Portugal Shipping Week - PSW*, que será realizado entre os dias 09 e 13 de maio de 2022.

Dessa forma, para melhor aproveitamento do deslocamento internacional e com vistas a otimizar o investimento na missão, além da participação dos representantes da Agência no evento *Wista Atlantic Forum* e da reunião anual do EISAP, a ANTAQ irá acompanhar o restante da programação do Portugal Shipping Week (PSW), que inclui o PSW Flagship Conference, cujo foco é a transição energética no setor portuário e de transporte marítimo; visita técnica ao terminal YILPORT e ao Porto de Sines. Adicionalmente, a Diretora também realizará visita aos Portos de Lisboa e Setúbal, além de reuniões técnicas com autoridades locais, como a Associação Portos de Portugal - APP.

Em síntese, a agenda prevista para a missão é a seguinte:

08/05	Domingo	Deslocamento Brasil - Portugal
09/05	Segunda	Visita aos Portos de Portugal e Setúbal
10/05	Terça	PSW - Flagship Conference
11/05	Quarta	EISAP Conference e <i>Wista Atlantic Forum</i>
12/05	Quinta	PSW - Site visit Yilport Terminal e Galp Atlantic Meeting
13/05	Sexta	PSW - Visita ao Porto de Sines

14/05	Sábado	Deslocamento Portugal - Brasil
-------	--------	--------------------------------

A PSW foi lançada em 2018, com o objetivo de apresentar o papel de Portugal como um centro marítimo global de transporte e logística. O evento foi idealizado e realizado pelo Ministério do Mar de Portugal, em parceria com a Shipping Innovation, e contou com a presença de membros da comunidade marítima de diversos continentes como Europa, Américas do Sul e Norte, Ásia e África.

Para a edição de 2022, quatro das principais organizações dos setores marítimo e energético, em parceria com a Petrosport, elaboraram a programação do evento, a saber: Euromar, EISAP, WISTA Portugal e Galp, empresa multinacional de energia de Portugal, que vão contribuir com eventos de alto nível para a semana, que também inclui a Conferência Flagship da Petrosport que é fortemente apoiada pelo Governo Português, as Embaixadas da Alemanha, Noruega e Reino Unido, APP, a associação que representa todos os principais portos portugueses, e uma lista crescente de entidades marítimas e relacionadas.

Tal evento será uma excelente oportunidade de conhecer o setor logístico e portuário de Portugal, sendo uma oportunidade única para ter contato com as principais práticas e assuntos que dominam o setor marítimo europeu, bem como os principais players internacionais, agregando conhecimento internacional sobre o setor, e gerando oportunidade de intercâmbio de ideias e boas práticas no setor para a ANTAQ.

Ademais, a participação na referida programação tem aderência com os objetivos do Protocolo de Intenções celebrado entre esta Agência e a Associação dos Portos de Portugal - APP, que busca envidar os esforços necessários para aperfeiçoar a troca de experiências sobre o fluxo do tráfego portuário dos Países de Língua Portuguesa, desde que não protegidas por obrigação legal de sigilo, com vistas a propiciar melhorias na gestão de informações portuárias entre os países envolvidos.

Cumprir destacar ainda que esta Agência celebrou recentemente um Protocolo de Intenções com a Women's International Shipping & Trading Association do Brasil (Wista Brasil), visando à cooperação no desenvolvimento de coleta, tratamento, compartilhamento e divulgação de informações não confidenciais sobre o setor aquaviário brasileiro.

Desde modo, resta evidente a pertinência temática e estratégica da participação das servidoras, como representantes da Agência, no referido evento.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
ARI/ANTAQ	Alexandre Dal Fior de Figueiredo

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os serviços prestados deverão atender aos seguintes requisitos:

- A capacitação deve contar com a presença de profissionais com ampla experiência e notória especialização profissional em assuntos relacionados ao transporte aquaviário;
- A estimativa do valor da contratação deve estar aderente à relevância da organização no cenário de transportes marítimos internacional e aos conhecimentos a serem adquiridos e aplicados pelos servidores da Agência.

### 5. Levantamento de Mercado

A Portugal Shipping Week foi lançada em 2018 e é um evento que já possui tradição na Europa como referência na apresentação e discussão de temas relativos ao setor marítimo.

Para a edição de 2022, quatro das principais organizações dos setores marítimo e energético, em parceria com a Petrosport, elaboraram a programação do evento, a saber: Euromar, EISAP, WISTA Portugal e Galp, empresa multinacional de energia de Portugal, que vão contribuir com eventos de alto nível para a semana, que também inclui a Conferência Flagship da Petrosport que é fortemente apoiada pelo Governo Português, as Embaixadas da Alemanha, Noruega e Reino Unido, APP, a associação que representa todos os principais portos portugueses, e uma lista crescente de entidades marítimas e relacionadas.

Tal evento será uma excelente oportunidade de conhecer o setor logístico e portuário de Portugal, sendo uma oportunidade única para ter contato com as principais práticas e assuntos que dominam o setor marítimo europeu, bem como os principais players internacionais, agregando conhecimento internacional sobre o setor, e gerando oportunidade de intercâmbio de ideias e boas práticas no setor para a ANTAQ.

Cabe pontuar que não existe evento similar planejado para ocorrer no período do *Portugal Shipping Week* na Europa.

## 6. Descrição da solução como um todo

Com a presente contratação, almeja-se a realização da inscrição da Diretora Flávia Takafashi, da Superintendente de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais, Gabriela Costa, e da servidora Flávia Mendonça de Araujo, Especialista em Regulação de Transportes Aquaviários no *Portugal Shipping Week 2022*.

Os ingressos permitirão a participação das servidoras em toda a programação da Portugal Shipping Week, conforme descrição abaixo:

09/05	Segunda	Petrosport - And Introduction to Shipping and Bunkering Course
10/05	Terça	PSW - Flagship Conference
11/05	Quarta	EISAP Conference e Wista Atlantic Forum
12/05	Quinta	PSW - Site visit Yilport Terminal e Galp Atlantic Meeting
13/05	Sexta	PSW - Visita ao Porto de Sines

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Considerando a importância da temática, a pertinência do curso com as atividades desempenhadas por esta Agência, e o melhor aproveitamento do deslocamento internacional, considera-se oportuna a participação de 03 servidoras no referido evento, a saber, Diretora Flávia Takafashi e Superintendente de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais, Gabriela Costa e a servidora Flávia Mendonça de Araujo.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 10.530,00

Após contato com os organizadores, foi providenciado um desconto para a participação das servidoras. Dessa forma, será adquirido o ingresso VIP mediante investimento de \$650 euros por servidora. Respectivo investimento irá contemplar a participação em toda a programação da Portugal Shipping Week, conforme descrição abaixo:

Rate		Euro 850 (£720)
Monday	An Introduction to Shipping & Bunkering Course	-
Tuesday	PSW Flagship Conference	Yes
	PSW Flagship Lunch	Yes
	EISAP Beach Party	Yes
	PSW Exhibition	Yes
	Welcome refreshments	Yes
	Morning refreshments	Yes
	Afternoon refreshments	Yes
	Evening Networking	Yes
Wednesday	An Introduction to LNG Bunkering Course	-
	EISAP Conference	Yes
	EISAP Lunch	Yes
	EISAP Gala Dinner	Yes
	PSW Exhibition	Yes
	Welcome refreshments	Yes
	Morning refreshments	Yes
	Afternoon refreshments	Yes
	Evening Networking	Yes
Thursday	Welcome refreshments	Yes
	Morning refreshments	Yes
	Lite Lunch	Yes
	Afternoon refreshments	Yes
Friday	PSW Site Visit	Yes

Considerando a cotação de 25/04/2022 ( R\$5,04) e o valor unitário de \$650 euros, a estimativa de investimento para a participação das três servidoras no evento é de cerca de R\$ 10.530 reais.

## **9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução**

Não se mostra necessário fazer diferentes licitações para a solução pretendida, tendo em vista se tratar de um evento a ser oferecido entre os dias 09 a 13 de maio de 2022.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

Não foram identificadas contratações correlatas e/ou interdependentes.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

A contratação está alinhada aos objetivos definidos no Plano Estratégico da Agência, ciclo vigente 2021 - 2024, especialmente no que tange ao objetivo 3: Aumentar o conhecimento sobre o mercado regulado, bem como à Cadeia de Valor da Agência, mormente ao macroprocesso IV: produção de conteúdo aquaviário.

O evento em tela também possui relação com os seguintes temas prioritários de interesse institucional apontados no Plano de Desenvolvimento de Pessoas da ANTAQ 2021-2022 (SEI 50300.009783/2021-13): Direito Marítimo, Fiscalização do Mercado Regulado e Gestão Portuária e Regulação.

Ademais, com o Decreto nº 9991, de 28 de agosto de 2019, que normatizou a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas - PNPD, entende-se que a Administração Pública deve sensibilizar-se para questões relativas à capacitação de pessoal.

Nesse sentido, a ANTAQ oferece e disponibiliza aos seus servidores possibilidade de participação em eventos nacionais e internacionais, propiciando além da atualização de conhecimento, a integração de diversos profissionais de diferentes organizações, bem como visitas técnicas a portos internacionais, submetendo-os a diversos mecanismos de ensino-aprendizagem, questionamentos e estímulos cognitivos coletivos para que possam agir proativamente em prol da melhoria do desempenho das funções que desempenham na Agência.

Ademais, a participação na referida programação tem aderência com os objetivos do Protocolo de Intenções celebrado entre esta Agência e a Associação dos Portos de Portugal - APP, que busca envidar os esforços necessários para aperfeiçoar a troca de experiências sobre o fluxo do tráfego portuário dos Países de Língua Portuguesa, desde que não protegidas por obrigação legal de sigilo, com vistas a propiciar melhorias na gestão de informações portuárias entre os países envolvidos.

Cumprir destacar ainda que esta Agência celebrou recentemente um Protocolo de Intenções com a Women's International Shipping & Trading Association do Brasil (Wista Brasil), visando à cooperação no desenvolvimento de coleta, tratamento, compartilhamento e divulgação de informações não confidenciais sobre o setor aquaviário brasileiro.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

O evento será uma excelente oportunidade de conhecer o setor logístico e portuário de Portugal, sendo uma oportunidade única para ter contato com as principais práticas e assuntos que dominam o setor marítimo europeu, bem como os principais players internacionais, agregando conhecimento internacional sobre o setor, e gerando oportunidade de intercâmbio de ideias e boas práticas no setor para a ANTAQ.

Com essa participação, pretende-se que as servidoras ampliem o repertório de conhecimento que será aplicado nos posicionamentos técnicos emitidos pela ANTAQ.

Adicionalmente, o evento será oportunidade de realizar a aproximação institucional e diálogo com as instituições parceiras desta Agência, a saber: Associação dos Portos de Portugal - APP, e a Women's International Shipping & Trading Association.

Pode-se esperar ainda que o conhecimento e a experiência adquiridos no evento e visitas técnicas constituirão um insumo ímpar para a melhoria na qualidade da execução dos trabalhos realizados pela Agência e no avanço das pautas relacionadas a sustentabilidade do setor, descarbonização e transição energética.

### **13. Providências a serem Adotadas**

Por tratar-se de evento presencial, serão adotadas as devidas providências quanto à autorização de afastamento dos servidores, e autorizações de despesas com diárias e passagens, no âmbito do processo SEI nº 50300.002166/2022-78.

### **14. Possíveis Impactos Ambientais**

Não há impactos ambientais pela natureza do serviço.

### **15. Declaração de Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

#### **15.1. Justificativa da Viabilidade**

A contratação dessa capacitação é considerada viável, considerando todos os fatores observados neste estudo, podendo destacar o melhor aproveitamento da missão internacional para Portugal a ser realizada pela Diretora Flávia Takafashi e pela Superintendente de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais, Gabriela Costa, bem como o alto interesse da Agência nos assuntos a serem tratados no Portugal Shipping Week , em especial as pautas relacionadas a sustentabilidade e descarbonização do setor marítimo e transição energética.

## 16. Responsáveis

LEONARDO DE CARVALHO SANTOS

Analista Administrativo

ALEXANDRE DAL FIOR DE FIGUEIREDO

Chefe da Assessoria de Relações Internacionais

ARETTA DE ANDRADE ASSIS GOMES

Coordenadora de Relações Internacionais